



Mode d'emploi



POMPE À VIDE VENTILÉE 226L/MIN ET 424L/MIN

SPS12030
SPS12032

INTRODUCTION

La pompe à vide ventilée a acquis une technologie innovante d'une qualité exceptionnelle. Afin de satisfaire les besoins des clients, SUPER STARS a lancé une série de pompes à vide refroidies par air pour aider les techniciens et frigoristes à réaliser un vide plus précis, plus vite et plus fiable.

Les pompes à vide réfrigérantes à un ou deux étages sont des équipements de base utilisés pour l'évacuation des conteneurs scellés, la maintenance des équipements de réfrigération (réfrigérants incluant CFC, HCFC, HFC, tels que R32 / R600 / R1234yf / R22 / R410A, etc), les machines d'impression, les emballages sous vide, l'analyse des gaz, les industries de thermoformage.

CARACTÉRISTIQUES

- Pour éviter les blessures, veuillez lire attentivement ce manuel et suivre les instructions ;
- Portez des lunettes de protection lorsque vous utilisez des réfrigérants ;
- Ne pas toucher directement le réfrigérant ;
- Pour éviter tout risque de choc électrique, tous les équipements doivent être mis à la terre.
- La surface de la pompe étant chaude pendant le fonctionnement, ne touchez pas le réservoir d'huile ou le carter du moteur pendant le fonctionnement.

POMPE À VIDE VENTILÉE PAR AIR, VUE EXTÉRIEURE





PARAMÈTRES TECHNIQUES

Référence	SPS12030	SPS12032
Débit	8 CFM	15 CFM
	226 L/min	424 L/min
Etage	Double étage	Double étage
Puissance	1 HP	1 HP
Aspirateur maximale	2×10^{-1} Pa	2×10^{-1} Pa
Connexion d'entrée	1/4", 1/2" & 3/8" x 2	1/4", 1/2" & 3/8" x 2
Réservoir d'huile	600 ml	600 ml
Dimensions	388 x 212 x 286 mm	388 x 212 x 286 mm
Poids	12 kgs	14 kgs

PRÉPARATION AVANT UTILISATION

1. Vérifier que l'alimentation électrique correspond à la tension et à la fréquence indiquées sur la plaque signalétique du produit ;
2. S'assurer que l'interrupteur est éteint avant de brancher la pompe ;
3. Remplissage de l'huile de la pompe ;
 (1) Dévissez le bouchon du réservoir d'huile et remplissez le réservoir d'huile avec l'huile de pompe à vide spécifiée, comme indiqué ci-dessous : Lors du remplissage, veillez à ce que le niveau d'huile se situe entre MIN et MAX :



IMPORTÉ PAR



3, rue Jules Verne • Parc d'Activités Airspace • 33187 LE HAILLAN Cedex • FRANCE
 Tél. 05 56 08 62 59 • Fax : 05 56 42 58 15 • www.cbm.fr • info@cbm.fr

Conseil : Veuillez vous référer au tableau des paramètres techniques pour connaître la quantité d'huile lors du remplissage initial ; (Note : Le taux de remplissage ne doit pas être trop rapide pour éviter que l'huile de la pompe ne déborde) ;
(2) Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation. Après que la pompe ait fonctionné pendant environ 1 minute, vérifiez le niveau d'huile de la fenêtre. Si le niveau d'huile est trop bas, éteignez la pompe.

Remarque : Lorsque la pompe fonctionne, le niveau d'huile doit être maintenu au milieu de la fenêtre d'huile. Si le niveau d'huile est trop bas, les performances de la pompe seront réduites. Si le niveau d'huile est trop élevé, de la brume d'huile sera éjectée.

1 - Choix de l'huile de la pompe

Le type et l'état de l'huile de la pompe sont des facteurs importants pour déterminer si la pompe peut atteindre le vide ultime. Afin de maintenir les meilleures performances de la pompe, nous recommandons d'utiliser de l'huile spéciale pompe à vide. Cette huile est conçue pour maintenir la viscosité maximale de la pompe à des températures de fonctionnement normales, ce qui est propice au démarrage à froid de la pompe.

Conseil : Lorsque l'huile de la pompe est émulsifiée et contaminée, veuillez la remplacer à temps.

2 - Programme de vidange d'huile

1. Afin de s'assurer que la pompe est chaude, elle doit fonctionner pendant environ une minute avant de changer l'huile ;
2. Lorsque la pompe fonctionne, l'entrée d'air doit être simultanée, afin que l'huile contenue située dans le réservoir de la pompe s'écoule. Une fois l'interrupteur éteint, ouvrez le bouchon de vidange d'huile et mettez l'huile usagée dans un conteneur approprié, puis éliminez-la de manière responsable ;
3. Lorsque l'huile ne s'écoule plus, inclinez le corps de la pompe pour éliminer complètement l'huile usée résiduelle ;
4. Serrez le bouchon de vidange d'huile ;
5. Dévissez le bouton ou le couvercle d'échappement et ajoutez de l'huile neuve (comme indiqué au chapitre PREPARATION AVANT UTILISATION).

GUIDE D'UTILISATION

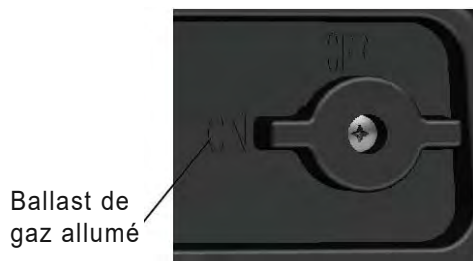
1. Tout d'abord, dévissez le bouchon de protection du port de connexion et connectez le flexible sur l'un des ports 1/4", 1/2", 3/8", 3/8" (comme indiqué sur la figure).



2. Deuxièmement, confirmez la fiabilité de l'étanchéité du port de connexion et du flexible ;
3. Branchez l'alimentation, si le niveau d'huile est vert, c'est normal ;
4. Allumez l'interrupteur et la pompe à vide commence à fonctionner (le niveau d'huile est indiqué en bleu).

Conseil : Faites attention au changement de niveau d'huile lors de l'utilisation de la pompe. Lorsque le niveau d'huile de la fenêtre descend jusqu'au repère MIN, le niveau d'huile de la pompe à vide doit être ajusté en temps voulu.

5. Lorsque le ballast de gaz est allumé, l'indicateur de niveau d'huile passe au rouge.



FONCTIONNEMENT SÉCURISÉ

1. La pompe doit d'abord fonctionner pendant 3 minutes avec le port de connexion fermé, puis connectez l'appareil à aspirer.
2. Le produit est utilisé à une température ambiante de -5°C à 50°C;
3. Une tension de 220V et une prise de terre sont toutes deux nécessaires pour ce produit.
4. Avant que la pompe à vide ne soit connectée au système A/C-R, récupérez le gaz réfrigérant du système en totalité.

DÉPANNAGE

Problèmes	Raisons	Solutions
Faible degré de vide	1. Fuite latérale du bouchon d'entrée de recharge	Serrez le bouchon d'entrée de recharge
	2. Bague d'étanchéité dans le bouchon d'entrée de recharge endommagée	Remplacer la bague d'étanchéité
	3. Huile insuffisante	Ajoutez de l'huile jusqu'à la ligne centrale de l'échelle
	4. Huile de pompe émulsifiée, pas propre	Remplacez par de l'huile neuve
	5. Entrée d'huile bloquée ou huile inadéquate	Nettoyez l'entrée d'huile et l'écran de filtration
	6. Fuite de la canalisation de la pompe	Vérifiez la canalisation et réparez
	7. Après un long moment d'utilisation des pièces sont usées	Réparez ou remplacez par une nouvelle pompe
	8. L'électrovanne n'est pas allumée correctement	Vérifiez les électrovannes, câbles et contrôleurs
Pulvérisation d'huile	1. Joint d'huile endommagé	Réparez avec un joint d'huile neuf
	2. Le joint du réservoir se desserre ou est endommagé	Serrez les vis ou remplacez le joint torique
Fuite d'huile	1. Surcharge d'huile	Déchargez de l'huile jusqu'à la moitié du niveau
	2. Pression d'entrée trop élevée pendant longtemps	Choisissez le bon modèle de pompe
Démarrage difficile	1. Température d'huile trop basse	Vérifiez le niveau d'huile et le bon fonctionnement de la ventilation
	2. Problème de moteur ou d'alimentation électrique	Vérifiez et réparez
	3. Un corps étranger est tombé dans la pompe	Vérifiez et nettoyez
	4. Basse tension d'alimentation	Vérifiez la tension d'alimentation

IMPORTÉ PAR



3, rue Jules Verne • Parc d'Activités Airspace • 33187 LE HAILLAN Cedex • FRANCE
Tél. 05 56 08 62 59 • Fax : 05 56 42 58 15 • www.cbm.fr • info@cbm.fr

Remarque : si le dépannage préconisé dans le tableau ci-avant ne peut pas résoudre vos problèmes, veuillez contacter votre distributeur local.

PORTÉE DE GARANTIE

La garantie de la pompe à vide est valable 1 an à compter de la date d'achat et s'applique dans les cas suivants :

1. Défauts du produit confirmés par une agence d'inspection qualifiée ;
2. En cas de respect des consignes figurant dans le manuel d'utilisation.

Toutes les demandes de garantie doivent être effectuées pendant la période de garantie.

Déclaration : le fabricant n'impose aucun coût au-delà de la réparation des produits défectueux, y compris la perte de temps, les réfrigérants et les frais de transport non reconnus.

Merci d'avoir acheté une pompe à vide de haute qualité SUPER STARS. Ces pompes à vide sont utilisées pour la maintenance des climatisations, groupes de réfrigération, d'impression, d'emballage sous vide qui peuvent rapidement terminer l'opération. Vous n'êtes pas obligé de lire ce manuel dans l'ordre. Reportez-vous directement aux sections qui vous concernent.